

SPECIFICA TECNICA		
SERVIZI PER IL RINNOVAMENTO DEL CICLO DI CARENA, ATTIVITÀ ACCESSORIE DI BACINO E RINNOVAMENTO RAMPA DI POPPA DI NAVE SAN GIUSTO		
ANNESSO II – LOTTO 2		
Fascicolo: 4107/21	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	Release: OTTOBRE 2021

ANNESSO II - LOTTO 2

RINNOVAMENTO DELL'IMPIANTO RAMPA DI POPPA

1. ATTIVITÀ RICHIESTE

La Ditta, osservando scrupolosamente le disposizioni previste in materia di sicurezza, dovrà sottoporre ad attività di manutenzione la rampa di poppa di Nave SAN GIUSTO mettendo in opera idonei apprestamenti per lo smontaggio, la manovra ed il rimontaggio dell'impianto e dei relativi accessori.

Per quanto sopra, la Ditta dovrà effettuare le seguenti attività:

- interventi di carpenteria necessari al ripristino delle zone corrosive/usurate al fine di riconsegnare l'impianto in piena efficienza;
- trattamento superficiale della rampa di poppa;
- interventi di congegnatoria;
- revisione degli organi meccanici costituenti l'impianto, provvedendo alla sostituzione di tenute, cuscinetti, corteco, tenute meccaniche, guarnizioni, o-ring e minuteria varia di propria fornitura;
- revisione dei circuiti idraulici comprese pompe ed attuatori, provvedendo alla sostituzione di tenute, cuscinetti, corteco, guarnizioni, o-ring e minuteria varia di propria fornitura;
- revisione completa dei distributori;
- controllo dei circuiti elettrici, dei sistemi di sicurezza e segnalazione, prevedendo la sostituzione dei componenti danneggiati/non funzionanti (relè, fine corsa, pulsanti di emergenza, sirene, segnalazioni luminose, temporizzatori, bobine, ecc.) con materiale di propria fornitura;
- sostituzione delle funi in acciaio (ove necessario) con materiale di propria fornitura;
- revisione dei motori elettrici.

Le attività sono da intendersi “**chiavi in mano**” con il ripristino delle prestazioni nominali monografiche dell'impianto in argomento e comprensive di tutti i materiali (soggetti ad usura o eventuali pp.dd.rr.) necessari alla completa esecuzione a regola d'arte delle lavorazioni richieste; realizzazione (a norma di legge) ed mantenimento di ponteggi, sbarchi, imbarchi, movimentazioni a bordo e a terra, recupero materiali e fornitura materiali sono anch'essi (gli oneri derivanti risultano quotati nel preventivo di spesa) da intendersi completamente a carico della Ditta.

2. ATTIVITÀ PRELIMINARI

Prima di procedere alle attività descritte in dettaglio nei successivi sottoparagrafi, la Ditta dovrà:

- mettere in condizioni di sicurezza l'impianto da mantenere, provvedendo a disalimentare elettricamente l'impianto, intercettare e scaricare i circuiti di potenza e di manovra, recuperare l'olio idraulico convogliandolo nelle casse degli impianti e/o in appositi contenitori di fornitura Ditta;
- provvedere all'abbattimento del portellone, realizzando idonei supporti/sistemi di ancoraggio per poter effettuare le manutenzioni previste agli organi di potenza e di manovra;
- realizzare ponteggi di altezza e cubatura rispondenti all'esigenza di mantenere l'impianto con Unità in bacino; ciascun ponteggio dovrà essere conforme a quanto previsto dalla normativa vigente e corredato di un Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e di un progetto/disegno esecutivo; gli interventi di mantenimento in opera della costruzione sono anch'essi da intendersi a carico Ditta; al termine delle attività la Ditta dovrà rimuovere i ponteggi e ripristinare le condizioni originali dell'area;
- effettuare un accurato controllo visivo preliminare dell'intero impianto.

3. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

La Ditta dovrà sottoporre a rinnovamento la rampa, effettuando le seguenti attività;

- sverniciare e portare a ferro tutte le superfici e le zone ossidate, gli attacchi e tutti gli altri punti di forza della struttura indicati dai Delegati M.M., allo scopo di verificare l'integrità e lo stato delle lamiere, dei rinforzi e consentire il controllo con liquidi penetranti; tale controllo è da eseguirsi a cura Ditta alla presenza dei Delegati M.M.; i risultati dei rilievi dovranno essere riportati su apposito statino da consegnare ai Delegati M.M.; al termine delle attività di sverniciatura e controllo dello stato della struttura dovrà essere redatto un apposito verbale controfirmato dal bordo e dai responsabili M.M., dove dovranno

SPECIFICA TECNICA		
SERVIZI PER IL RINNOVAMENTO DEL CICLO DI CARENA, ATTIVITÀ ACCESSORIE DI BACINO E RINNOVAMENTO RAMPA DI POPPA DI NAVE SAN GIUSTO		
ANNESSO II – LOTTO 2		
Fascicolo: 4107/21	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	Release: OTTOBRE 2021

essere indicate le superfici e le zone da sottoporre ad interventi di carpenteria; la Ditta dovrà ricostruire con interventi di carpenteria di inserto/raddoppio/costruzione di strutture metalliche in genere, le zone individuate fino ad un massimo del 30% della superficie totale della struttura (comprensiva di rinforzi e accessori); le eventuali esigenze di carpenteria eccedenti il 30% della superficie totale della struttura saranno riconosciute dall'Amministrazione M.M. tramite ordinativi dedicati;

- rimuovere il trattamento superficiale interno ed esterno della rampa al di sopra della linea di galleggiamento e sottoporre la zona ad un ciclo completo di pitturazione a specifica STQ 7/001/C;
- rimuovere il trattamento superficiale interno della rampa al di sotto della linea di galleggiamento e sottoporla ad un ciclo completo di pitturazione a specifica NAV – MM – 652/P e a seguire ad un ciclo completo di pitturazione a specifica NAV – MM – 675/P;
- sfilare i cavi di manovra, trasportarli all'interno del comprensorio arsenale e sottoporli al controllo cura Delegati M.M.; qualora i cavi siano reputati non ulteriormente impiegabili, la fornitura degli stessi sarà a cura e carico Ditta; trasportare e rimontare i cavi e ingrassarli;
- smontare, verificare e rimontare gli attuatori di apertura/chiusura, provvedendo al controllo dei cilindri e dei pistoni, prevedendo la sostituzione di tutti gli elementi di tenuta (cuscinetti, corteco, guarnizioni, o-ring, tenute), effettuando eventuali interventi di ricarica superficiale (ove necessario) e pressatura oleodinamica; qualora attuatori, cilindri o pistoni siano reputati non ulteriormente impiegabili, la fornitura degli stessi e la relativa installazione sarà a cura e carico Ditta;
- controllare le cerniere di collegamento portellone-scafo Nave, rampa-portellone e portellone-unghia, sfilando i relativi perni, verificando le tolleranze, la corretta lubrificazione, ricostruendo/sostituendo i componenti che dovessero risultare fuori tolleranza (perni in acciaio inox e boccole in bronzo); qualora non fosse possibile sfilare i perni dalle cerniere, la Ditta dovrà demolirli e successivamente farsi carico della fornitura degli stessi (secondo i disegni costruttivi) e relativa installazione; l'attività di controllo, smontaggio e rimontaggio dei perni dovrà essere supervisionata da personale specializzato della *design authority* dell'impianto rampa di poppa;
- ricostruire i rulli guida cavo ed i relativi perni di rotazione;
- smontare, verificare e rimontare, le pulegge di rinvio dei cavi di acciaio e dei relativi perni, ricostruendo/sostituendo i componenti che dovessero risultare fuori tolleranza;
- sostituire la guarnizione in neoprene della porta rampa di poppa con materiale di propria fornitura; si considerino come dimensioni indicative della guarnizione una sezione 92x50 mm e lunghezza 70 m;
- smontare, verificare e rimontare, i chiavistelli, revisionando/costruendo/sostituendo i componenti che dovessero risultare fuori tolleranza;
- smontare, verificare e rimontare gli attuatori meccanici dei chiavistelli di blocco, provvedendo alla sostituzione degli elementi di tenuta (corteco, guarnizioni, o-ring, tenute);
- verificare la corretta movimentazione del sistema meccanico di abbattimento rampa/portellone, provvedendo alla verifica dell'allineamento della rampa, dei perni di blocco, provvedendo agli interventi di congegnatoria necessari al fine di garantire la corretta battuta con la struttura a scafo, verificando i giochi e ricostruendo/sostituendo i componenti che dovessero risultare fuori tolleranza, quali boccole in bronzo, spinotti in acciaio inox, perni in acciaio inox e staffe di bloccaggio;
- controllare / ripristinare lo stato di efficienza di nr. 31 interruttori di prossimità (nr. 28 interruttori PN XSA-A10011, nr. 2 interruttori PN XSD-A600519, nr. 1 interruttore PN KR-A30302054) relativi alla:
 - segnalazione dello stato dei chiavistelli di blocco/sblocco del portellone poppiere;
 - segnalazione di portellone chiuso/aperto;
 nel caso in cui gli interruttori risultino non ripristinabili, sarà a cura e carico Ditta la relativa fornitura ed installazione.

4. Materiali di fornitura M.M.I.

Non ci sono materiali a carico M.M.I..

5. Materiali di fornitura Ditta

Tutti i materiali (di consumo, soggetti ad usura o eventuali pp.dd.rr.) necessari all'esecuzione "chiavi in mano" di tutte le attività manutentive oggetto della presente S.T. sono da intendersi a carico Ditta, salvo quanto diversamente specificato.

FIRMA DIGITALE

SPECIFICA TECNICA SERVIZI PER IL RINNOVAMENTO DEL CICLO DI CARENA, ATTIVITÀ ACCESSORIE DI BACINO E RINNOVAMENTO RAMPA DI POPPA DI NAVE SAN GIUSTO ANNESSO II – LOTTO 2		
Fascicolo: 4107/21	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	Release: OTTOBRE 2021

Il presente Annesso Tecnico è stato redatto da:	Sezione Pianificazione Esecutiva Il Capo Settore Piattaforma C.F. Angelo PICCOLO	
Il presente Annesso Tecnico è stato controllato da:	Il Capo Reparto Manutenzioni Navali e R.P. C.V. Daniele SANGERMANO	
	Il Capo Sezione Programmi Navali C.F. Albino GRIMALDI	